



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
АКСАЙСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

---

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

04.10.2013г.

г. Аксай

№ 935

Об утверждении муниципальной  
Программы «Развитие транспортной системы  
Аксайского городского поселения в 2014-  
2020г.г.»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 г №145-ФЗ (в редакции от 07.05.2013г), постановлением Администрации Аксайского городского поселения от 23.09.2013г. №910 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Аксайского городского поселения»:

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Развитие транспортной системы Аксайского городского поселения в 2014 -2020г.г.» согласно приложения № 1.
2. Опубликовать на сайте Администрации Аксайского городского поселения.
3. Размещение в ОПИ.
4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы Аксайского городского поселения- Агрызкова А.М.

Глава Аксайского  
городского поселения

А.В. Головин

Постановление вносит:  
МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»



**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ  
К ПРОЕКТУ ПОСТАНОВЛЕНИЯ  
АДМИНИСТРАЦИИ АКСАЙСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Наименование постановления:  
Об утверждении муниципальной  
целевой программы  
«Развитие транспортной системы  
Аксайского городского поселения  
в 2014-2020г.г.»

Проект постановления подготовил:

Наименование службы, отдела, комитета	Фамилия, Имя, Отчество	Должность	Подпись
МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	Бобков Д.А.	Начальник	_____ (подпись) _____

*Обязательные визы*

Зам. Главы Аксайского городского поселения	Калинина О.А.	_____	_____
Зам. Главы Аксайского городского поселения	Агрыzkова А.М.	_____	_____
Начальник финансового отдела	Милева О.С.	_____	_____
Начальник общего отдела	Савельева Л.В.	_____	_____
Ведущий специалист общего отдела	Борзяк Ю.О.	_____	_____
Начальник сектора экономики и инвестиций	Романовская И.Н.	_____	_____

Муниципальная программа  
«Развитие транспортной системы  
Аксайского городского поселения  
в 2014-2020г.г.»

ПАСПОРТ  
Муниципальной  
программы  
«Развитие транспортной системы  
Аксайского городского поселения  
в 2014-2020г.г.»

Наименование Программы – Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Аксайского городского поселения в 2014-2020г.г.»  
(далее – Программа)

Ответственный исполнитель

МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»

Соисполнители муниципальной программы

Администрация Аксайского городского поселения

Участники муниципальной программы

-

Подпрограммы к муниципальной программе

1. Дорожное хозяйство
2. Уличное освещение

Программно-целевые инструменты

отсутствуют

Цели муниципальной программы

создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; снижение угрозы возникновения ДТП

Задачи муниципальной

обеспечение функционирования и развития сети

программы

автомобильных дорог местного значения;  
выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного пользования;  
выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (ремонт дорог);  
выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (капитальный ремонт дорог);  
подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования;  
увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог );  
подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения; инвентаризация и паспортизация автомобильных дорог, тротуаров ;  
содержание и ремонт существующих сетей уличного освещения;  
проведение работ по строительству и реконструкции сетей уличного освещения на территории Аксайского городского поселения

Целевые индикаторы муниципальной программы

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  
Реконструкция светофорных объектов, соответствующих стандартам;

Протяженность сетей наружного освещения;

Этапы и сроки реализации муниципальной программы

2014-2020г.г.  
этапы муниципальной программы не выделяются

Объемы и источники финансирования Программы

– общий объем финансирования Программы составляет:  
в 2014 – 2020 годах – 811 084,1 тыс. рублей  
в том числе:  
средства областного бюджета – 74 594,6 тыс. рублей  
в 2014 году – 11 476,1 тыс. рублей;  
в 2015 году – 5 738,0 тыс. рублей;  
в 2016 году – 11 476,1 тыс. рублей;  
в 2017 году – 11 476,1 тыс. рублей;  
в 2018 году – 11 476,1 тыс. рублей;  
в 2019 году – 11 476,1 тыс. рублей;  
в 2020 году - 11 476,1 тыс. рублей;

средства бюджетов

Объем финансирования из средств бюджета

Аксайского городского поселения по годам:

в 2014 году - 85 858,8 тыс. рублей;  
в 2015 году - 73 400,8 тыс. рублей;  
в 2016 году - 85 227,2 тыс. рублей;  
в 2017 году - 96 522,5 тыс. рублей  
в 2018 году - 96 572,5 тыс. рублей  
в 2019 году - 96 522,5 тыс. рублей  
в 2020 году - 96 522,5 тыс. рублей

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

– реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:  
увеличение протяженности участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований;  
увеличение протяженности участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований;  
увеличение протяженности участков автомобильных дорог местного значения, вновь построенных и на которых выполнена реконструкция с целью доведения их до нормативных требований

Система организации контроля за исполнением Программы

- контроль за ходом реализации Программы осуществляют Администрация Аксайского городского поселения

## **Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Аксайского городского поселения**

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Аксайского городского поселения.

В связи с геополитическим положением поселения в непосредственной близости от центра Южного Федерального округа – города Ростова –на-Дону, а также трассой федерального значения М-4 , зачастую транспортная система поселения используется как транзитная зона, через которую в часы загрузки пользуется проходящий транспорт, исходя из вышеуказанного периодически наблюдается повышенная загруженность центральных и перефирийных автомобильных дорог, что в свою очередь создает определенного рода неудобства для населения. Перегруженность автомобильных дорог неблагоприятно сказывается на качестве дорожного покрытия, которое в течении опеределенного периода времени требует комплекса работ по приведению его надлежащее состояние.

Тенденции развития экономики и социальной сферы поселения, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса Аксайского городского поселения.

Экономическая специализация промышленности и сельского хозяйства, территориальная дифференциация социальных условий жизни обуславливают пространственные особенности функционирования транспорта, формируют специфику транспортных связей.

Транспортная инфраструктура является основой экономического развития и от того, насколько состояние инфраструктуры соответствует реальным требованиям времени, зависит благосостояние. В целях более полного удовлетворения спроса на грузовые и пассажирские перевозки, а также улучшения транспортного обслуживания населения и развития транспортной инфраструктуры на территории поселения ведется реализация приоритетных инвестиционных проектов.

Несмотря на высокий уровень развития транспортной системы поселения, наблюдается неравномерное распределение, на жилые зоны на территории поселения постоянно расширяются, засчет строительства новых комплексов, что в свою очередь требует новых автомобильных дорог, оборудованных светофорными объектами, что должно обеспечивать безопасность дорожного движения. линий уличного освещения.

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте.

Отставание развития транспортной системы города может стать тормозом социально-экономического развития Аксайского городского поселения.

В сложившихся условиях для обеспечения высокого уровня развития Аксайского городского поселения, как как центра Аксайского района, необходимо проведение мероприятий по развитию улично-дорожной сети и поддержанию в надлежащем состоянии имеющуюся улично-дорожную сеть и сети уличного освещения.

## **Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике и сокращение потери времени.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, а также сетей уличного освещения (содержание дорог и сетей уличного освещения);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог (сетей уличного освещения), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог и сетей уличного освещения);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, сетей уличного освещения, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и сетей уличного освещения;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог местного значения, ведущих к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и сетей уличного освещения)

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Аксайского городского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ, приведены в приложении № 7 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 7 (а) к муниципальной программы.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог и сетей уличного освещения имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности бюджета Аксайского городского поселения, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

### **Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы, обобщенная характеристика основных мероприятий**

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Дорожное хозяйство»;

«Уличное освещение»;

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для области в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы Аксайского городского поселения приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Перечень инвестиционных проектов (объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящихся в муниципальной собственности Аксайского городского поселения) включен в муниципальную программу согласно приложению № 6 к муниципальной программы.

### **Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы**

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из областного и местных бюджетов, средств дорожного фонда Аксайского городского поселения.

### **Раздел 5. Реализация муниципальной программы Аксайского городского поселения**

В рамках муниципальной программы проводится содержание объектов транспортной инфраструктуры и их обслуживание, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог и сетей уличного освещения.

В совокупности для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и тротуаров в соответствии с нормативными требованиями, содержанию сетей уличного освещения, как оплата за потребляемую электроэнергию так и их содержание в соответствующем порядке.

2. Мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, ремонт сетей уличного освещения позволит обеспечить их соответствующее состояние.

3. Мероприятия по капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги, а также участков сетей.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному, также сохранить участки сетей наружного освещения, строительство новых и необходимая реконструкция старых, также реконструкцию светофорных объектов, которые не соответствуют требованиям безопасности.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, сетей уличного наружного освещения будут определяться на основе результатов обследования.

## **Раздел 6. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и местного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

$E$  – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

$F_i$  – фактическое значение  $i$ -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

$N_i$  – плановое значение  $i$ -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) и муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95 процентов);

удовлетворительный (Е 75 процентов);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного и местного бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальных программы, представленных в таблицах № 6 и № 7 к государственной программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программы в целом определяется по формуле:

$$У_{\text{эф}} = \frac{\text{Фф}}{\text{Фп}}, \text{ где:}$$

У<sub>эф</sub> – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (Е 95 процентов);

удовлетворительный (Е 75 процентов);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

## Раздел 7.

### Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год. План реализации программы составляется ответственным исполнителем – МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ» Администрацией Аксайского городского поселения. Для плана реализации муниципальной программы руководствоваться Постановлением Администрации Аксайского

городского поселения от 23.09.2013г. №910 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Аксайского городского поселения», Постановлением Администрации аксайского городского поселения от 23.09.2013г. №911 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации муниципальных программ Аксайского городского поселения»

**Раздел 8. Подпрограмма «Дорожное хозяйство» муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы» Аксайского городского поселения на  
2014-2020г.г.**

**Раздел.8.1. Паспорт Подпрограмма «Дорожное хозяйство» муниципальной  
целевой программы «Развитие транспортной системы» Аксайского  
городского поселения на 2014-2020г.г.**

Наименование Подпрограммы	– Подпрограмма «Дорожное хозяйство» муниципальной долгосрочной программы «Развитие транспортной системы Аксайского городского поселения в 2014-2020г.г.» (далее – Подпрограмма)
Ответственный исполнитель	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»
Соисполнители муниципальной программы	Администрация Аксайского городского поселения
Участники муниципальной программы	-
Программно-целевые инструменты	отсутствуют
Цели муниципальной программы	развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры
Задачи муниципальной программы	формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Аксайского городского поселения, Аксайского района, Ростовской области;
Целевые индикаторы муниципальной программы	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; Реконструкция ветофорных объектов, соответствующих стандартам;
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2014-2020г.г. этапы муниципальной программы не выделяются

Объемы и источники финансирования Программы

– общий объем финансирования Программы составляет: в 2014 – 2020 годах – 528 466,6 тыс. рублей в том числе: средства областного бюджета – 74 594,6 тыс. рублей в 2014 году – 11 476,1 тыс. рублей; в 2015 году – 5738,0 тыс. рублей; в 2016 году – 11 476,1 тыс. рублей; в 2017 году – 11 476,1 тыс. рублей; в 2018 году – 11 476,1 тыс. рублей; в 2019 году – 11 476,1 тыс. рублей; в 2020 году - 11 476,1 тыс. рублей; средства бюджетов  
Объем финансирования из средств бюджета Аксайского городского поселения по годам: в 2014 году - 57 579,8 тыс. рублей; в 2015 году - 53 731,5 тыс. рублей; в 2016 году - 62 115,9 тыс. рублей; в 2017 году - 70 111,2 тыс. рублей в 2018 году - 70 111,2 тыс. рублей в 2019 году - 70 111,2 тыс. рублей в 2020 году - 70 111,2 тыс. рублей

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

– реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:  
увеличение протяженности участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований;  
увеличение протяженности участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований;  
увеличение протяженности участков автомобильных дорог местного значения, вновь построенных и на которых выполнена реконструкция с целью доведения их до нормативных требований

Система организации контроля за исполнением Программы

- контроль за ходом реализации Программы осуществляют Администрация Аксайского городского поселения

### **8.3. Влияние развития сети автомобильных дорог на экономику Аксайского городского поселения**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных

дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;

- скорость движения;

- пропускная способность;

- безопасность движения;

- экономичность движения;

- долговечность;

- стоимость содержания;

- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

развитию туризма;

повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства.

Отсутствие развитой сети автомобильных дорог – одна из главных причин фактической деградации системы расселения населения. Одним из следствий недостаточной развитости дорожной сети страны, ее неспособности обеспечить даже минимально необходимые уровни мобильности товаров и подвижности населения стала гипертрофированная урбанизация, породившая целый комплекс известных проблем развития городов.

#### **8.4. Проблемы развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Аксайского городского поселения**

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в Аксайском городском поселении -78,759 км

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной подпрограммы «Дорожное хозяйство» Аксайского городского поселения на 2014-2020г.г. (табл. 1).

Сведения о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ (табл.7).

## **Раздел 8.5. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые показатели подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (капитальный ремонт дорог);

подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования;

увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог);

подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования.

Срок реализации Подпрограммы – 2014 – 2020 годы.

## **Раздел 8.6. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования Подпрограммы**

Для реализации поставленных целей и решения задач Подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и тротуаров в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

**Раздел 8.7. Ресурсное обеспечение подпрограммы «Дорожное хозяйство»  
муниципальной программы «Развитие транспортной системы» Аксайского  
городского поселения  
на 2014-2020г.г.**

Подпрограмма финансируется за счет средств бюджета Аксайского городского поселения, областного бюджета, а также дорожного фонда ( табл.6)

**Раздел.8.9. Паспорт Подпрограммы «Уличное освещение» муниципальной программы «Развитие транспортной системы» Аксайского городского поселения на 2014-2020г.г.**

Наименование Подпрограммы	– Подпрограмма «Уличное освещение» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Аксайского городского поселения в 2014-2020г.г.» (далее – Подпрограмма)
Ответственный исполнитель	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»
Соисполнители муниципальной программы	Администрация Аксайского городского поселения
Участники муниципальной программы	-
Программно-целевые инструменты	отсутствуют
Цели муниципальной Подпрограммы	Развиее сети наружного освещения, обеспечение высокого качества видимости на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (элементов дороги- тротуаров).
Задачи муниципальной Подпрограммы	формирование единой сети наружного освещения круглогодично обсепечаивающей комфортные условия для передвижения в темное время суток
Целевые индикаторы муниципальной Подпрограммы	Доля протяженности сетей наружного освещения ; 
Этапы и сроки реализации муниципальной Подпрограммы	2014-2020г.г. этапы муниципальной прогроммы не выделяются

Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>– общий объем финансирования Программы составляет: в 2014 – 2020 годах –176 607,8тыс рублей в том числе:</p> <p>Объем финансирования из средств бюджета Аксайского городского поселения по годам:</p> <p>в 2014 году -28 132,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году -19 669,3 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году -23 111,3 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году -26 411,3 тыс. рублей</p> <p>в 2018 году -26 411,3 тыс. рублей</p> <p>в 2019 году -26 411,3 тыс. рублей</p> <p>в 2020 году -26 411,3 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	<p>– реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:</p> <p>увеличение протяженности сетей наружного освещения;</p> <p>- содержание в надлежащем порядке ранее введенных в эксплуатацию сетей наружного освещения.</p>
Система организации контроля за исполнением Подпрограммы	<p>- контроль за ходом реализации Программы осуществляют Администрация Аксайского городского поселения</p>

### **8.10. Характеристика реализации подпрограммы «Уличное освещение» в муниципальной программе «Развитие транспортной системы» Аксайского городского поселения на 2014-2020г.г.**

Уличное освещение является неотъемлемой частью транспортной системы Аксайского городского поселения.

Выделение средств на содержание сетей уличного освещения является недостаточным, степень износа высокая, необходимо их модернизация с учетом энергосберегающих технологий. Постоянно разрастающиеся микрорайоны на территории Аксайского городского поселения требуют проведения новых линий уличного освещения, для обеспечения безопасности движения на автомобильных дорогах и тротуарах, жилых зонах.

Недофинансирование в условиях постоянного роста интенсивности движения и разрастания населенного пункта, изменения нагрузок на транспортную систему в целом приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Аксайском городском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в

условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы «Уличное освещение» муниципальной программы «Развитие транспортной системы» Аксайского городского поселения на 2014-2020г.г. (табл.1)

### **Раздел 8.11. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые показатели подпрограммы**

Основной целью развития сети наружного освещения, обеспечение высокого качества видимости на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (элементов дороги- тротуаров) формирование единой сети наружного освещения круглогодично обеспечивающей комфортные условия для передвижения в темное время суток. Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению эксплуатационных характеристик сетей уличного освещения, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (ремонт сетей);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов, их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (капитальный ремонт);

подготовка проектной документации на капитальный ремонт;

подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования.

Срок реализации Подпрограммы – 2014 – 2020 годы.

### **Раздел 8.13. Система программных мероприятий для реализации подпрограммы**

Немаловажную роль в обеспечении безопасности дорожного движения является освещение как проезжей части так и пешеходной зоны примыкающей к автомобильным дорогам, для соответствия их нормативным требованиям, необходимо проведения ряда мероприятий:

содержание сети наружного освещения – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния, оценке ее технического состояния;

ремонт сети наружного освещения – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик сети, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности;

капитальный ремонт – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик, выполнении

которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности;

реконструкция сети наружного освещения – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров сети, ее участков, ведущие к изменениям ее технических характеристик.

Состояние сети дорог в совокупности с сетями освещения определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции объектов и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

#### **Раздел 8.14. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Подпрограмма «Уличное освещение» финансируется за счет средств Аксайского городского поселения, а также возможное софинансирование областного бюджета. (таб.6)

Начальник  
МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»

Д.А. Бобков

Таблица 1  
к муниципальной целевой программе  
«Развитие транспортной системы»  
Аксайского городского поселения на 2014- 2020г.г.

Сведения  
О показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развития транспортной системы»  
Аксайского городского поселения на 2014-2020г.г.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателей					
			Отчетный год	Текущий год	Очередной финансовый год	Первый год планового периода	Второй год планового периода	Третий финансовый год
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования соответствующих транспортно-эксплуатационным показателям	Км	78,8	81,3	84,5			
2	Реконструкция светофорных объектов на территории Аксайского городского поселения	Шт	0	8	4			
3	Протяженность сетей наружного уличного освещения	км	0,112	0,114	0,123			

Таблица 7

Сведения  
о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ

№ п/п	Наименование показателя	Пункт федерального (регионального) плана статистических работ	Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального статистического учета
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования соответствующих транспортно-эксплуатационным показателям	2.2.6 (распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 № 671-р)	годовая форма Федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них местного значения», утвержденная постановлением Росстата от 08.10.2007	2.2.6 (распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 № 671-р)

Сведения  
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы «Развития транспортной системы»  
Аксайского городского поселения на 2014-2020г.г.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования соответствующих транспортно-эксплуатационным показателям	Процент ов	$S=V1/V2 \times 100\%$	S – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих транспортно-эксплуатационным показателям; V1 – автомобильные дороги общего пользования местного значения, соответствующие транспортно-эксплуатационным показателям; V2 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения
2	Реконструкция светофорных объектов на территории Аксайского городского поселения	Процент ов		
3	Протяженность сетей наружного уличного освещения (увеличение)	процент ов	$S=V1/V2 \times 100\%$	S – доля протяженности четей наружного освещения (увеличение); V1- общая протяженность сетей уличного освещения на начало базового периода; V2 – общая протяженность сетей

				уличного освещения на конец базового периода
--	--	--	--	--

Таблица 2

**Перечень**  
подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы «Развития транспортной системы»  
Аксайского городского поселения на 2014-2020г.г.

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия ВЦП	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Подпрограмма 1 "Дорожное хозяйство"</b>							
	Основное мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2014	2020	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных	
	Основное мероприятие 1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2014	2020			

					местного значения	дорог общего пользования местного значения	
	Основное мероприятие 1.3 Приобретение и установка знаков дорожного движения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2014	2020	Замена имеющихся дорожных знаков, подвергшихся деформации		
	Основное мероприятие 1.4.Приобретение, устройство, ремонт, содержание остановочных комплексов	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2014	2020	Оборудование 4 остановочных комплексов		
	Основное мероприятие 1.5.Установка, реконструкция светофорных объектов	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2014	2020	Реконструкция 8 светофорных объектов		
	Основное мероприятие 1.6.Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2014	2020	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	
	Основное мероприятие 1.7.Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ», Администрация Аксайского городского поселения	2014	2020	Строительство новых автомобильных дорог		
	Основное мероприятие 1.8.Проектные работы на капитальный ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Аксайского городского поселения	2014	2020	Подготовка ПСД при проведении работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту		

Подпрограмма 2 Уличное освещение

	Основное мероприятие 2.1.Содержание сетей уличного освещения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2014	2020	Содержание сетей уличного освещения в надлежащем порядке		
	Основное мероприятие 2.2.Разработка и изготовление проектно-сметной документации, проведение экспертизы	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2014	2020	Подготовка ПСД при проведении работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту		
	Основное мероприятие 2.3.Ремонт сетей уличного освещения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	2014	2020	Увеличение протяженности сетей уличного освещения соответствующих требованиям	Уменьшение протяженности сетей уличного освещения не соответствующих требованиям	
	Основное мероприятие 2.4. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт сетей уличного освещения	Администрация Аксайского городского поселения	2014	2020	Строительство новых, а также приведение в надлежащее состояние уже имеющихся сетей уличного освещения		

Таблица 5

Расходы бюджета поселения на реализацию муниципальной программы «Развития транспортной системы»  
Аксайского городского поселения на 2014-2020г.г.

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс.руб), годы								
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Муниципальная программа	Муниципальная целевая программа «Развитие	в том числе:					97 187,9	79 138,8	96 703,3	107 998,6	108 048,6	107 998,6	107 998,6	705 074,4	
		МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»					74 204,1	78 138,8	85 063,3	107 998,6	108 048,6	107 998,6	107 998,6	669 450,6	

	транспортно й инфраструк турь»	Администрация Аксайского городского поселения					22 983,8	1 000,0	11 640,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35 623,8
Подпро грамма 1.	"Дорожное хозяйство"	в том числе:					69 055,9	59 469,5	73 592,0	81 587,3	81 587,3	81 587,3	81 587,3	528 466,6
		МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»					56 719,1	58 469,5	61 952,0	81 587,3	81 587,3	81 587,3	81 587,3	503 489,8
		Администрация Аксайского городского поселения					12 336,8	1 000,0	11 640,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 976,8
Основн ое меропр иятие 1.1.	Содержание автомобиль ных дорог общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»					40 000,0	42 491,3	45 193,0	60 491,3	60 491,3	60 491,3	60 491,3	369 649,5
Основн ое меропр иятие 1.2.	Ремонт автомобиль ных дорог общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»					3 549,0	3 496,0	10 496,0	20 496,0	20 496,0	20 496,0	20 496,0	99 525,0
Основн ое меропр иятие 1.3.	Приобретен ие и установка знаков дорожного движения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»					507,0	0,0	1 521,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2 428,0

Основное мероприятие 1.4.	Приобретение, устройство, ремонт, содержание остановочных комплексов	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»					1 214,0	507,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 721,0
Основное мероприятие 1.5.	Установка, реконструкция светофорных объектов	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»					1 521,0	0,0	1 560,0	500,0	500,0	500,0	500,0	5 081,0
Основное мероприятие 1.6.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»					8 628,1	6 769,6	3 182,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 579,7
Основное мероприятие 1.7.	Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	в том числе:					9 836,8	5 205,6	10 140,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 182,4
		Администрация Аксайского городского поселения					9 836,8	0,0	10 140,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 976,8
		МКУ АГП "Благоустройство и ЖКХ"					0,0	5 205,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 205,6
Основное мероприятие 1.8.	Проектные работы на капитальный ремонт, строительство, реконструкцию	в том числе:					3 800,0	1 000,0	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 300,0
		Администрация Аксайского городского поселения,					2 500,0	1 000,0	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0

	автомобильных дорог общего пользования местного значения	МКУ АГП "Благоустройство и ЖКХ"					1 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 300,0
Подпрограмма 2	Уличное освещение	в том числе:					28 132,0	19 669,3	23 111,3	26 411,3	26 461,3	26 411,3	26 411,3	176 607,8
		МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»					17 485,0	19 669,3	23 111,3	26 411,3	26 461,3	26 411,3	26 411,3	165 960,8
		Администрация Аксайского городского поселения					10 647,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 647,0
Основное мероприятие 2.1.	Содержание сетей уличного освещения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»				16 000,0	18 331,3	21 111,3	24 111,3	24 111,3	24 111,3	24 111,3	151 887,8	
Основное мероприятие 2.2.	Разработка и изготовление проектно-сметной документации, проведение экспертизы	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»				985,0	538,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	3 023,0
Основное мероприятие 2.3.	Ремонт сетей уличного освещения	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»				500,0	800,0	500,0	800,0	850,0	800,0	800,0	800,0	5 050,0

Основное мероприятие 2.4.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт сетей уличного освещения	Администрация Аксайского городского поселения						10 647,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 647,0

Таблица 6

Расходы  
Областного бюджета, федерального бюджета, бюджета поселения и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы «Развития транспортной системы» Аксайского городского поселения на 2014-2020г.г.

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.),							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Муниципальная программа	Развитие транспортной инфраструктуры на территории Аксайского городского поселения	Всего	97187,9	79138,8	96703,3	107998,6	108048,6	107998,6	107998,6	705074,4
		Областной бюджет	11476,1	5738	11476,1	11476,1	11476,1	11476,1	11476,1	74594,6
		Местный бюджет	85711,8	73400,8	85227,2	96522,5	96572,5	96522,5	96522,5	630479,8
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0

Перечень  
Инвестиционных проектов (объектов капитального строительства, реконструкции, капитального ремонта), находящихся в муниципальной собственности муниципальной программы «Развития транспортной системы» Аксайского городского поселения на 2014-2020г.г.

№ п/п	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Наименование инвестиционного проекта	Номер и дата положительного заключения государственной (негосударственной) экспертизы	Сроки получения положительного государственной (негосударственной) экспертизы на проектную (сметную) документацию/ ассигнования, предусмотренные на разработку проектной (сметной) документации (тыс.руб)	Объем расходов (тыс.руб)	В том числе по годам реализации муниципальной программы			
						2014	2015	2016	Итого:
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	Капитальный ремонт ул.Революции ( от ул. Чичерина до ул. Фрунзе)			Всего:	8509,0	0,0	0,0	0,0
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Местный бюджет	8509,0	0,0	0,0	0,0
					Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
3	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	Капитальный ремонт ул . Вартанова автомобильная дорога			Всего:	0,0	6769,6	0,0	6769,6
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Местный бюджет	0,0	6769,6	0,0	6769,6
					Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
4	МКУ АГП	Капитальный ремонт			Всего:	0,0	0,0	3182,0	3182,0

	«Благоустройство и ЖКХ»	ул. Кирова ( от ул. Стекольная до ул. Платова) автомобильная дорога			Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Местный бюджет	0,0	0,0	3182,0	3182,0
					Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Администрация Аксайского городского поселения	Строительство ул. Солнечная а/д			Всего:	7927,0	0,0	0,0	7927,0
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Местный бюджет	7927,0	0,0	0,0	7927,0
					Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
6	МКУ АГП «Благоустройство и ЖКХ»	Реконструкция ул. Карла Либкнехта			Всего:	0,0	5133,6	0,0	5133,6
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Местный бюджет	0,0	5133,6	0,0	5133,6
					Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Администрация Аксайского городского поселения	Строительство ул. Ивлева а/д			Всего:	0,0	0,0	10000,0	10000,0
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Местный бюджет	0,0	0,0	10000,0	10000,0
					Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Администрация Аксайского городского поселения	Строительство тротуара ул. Садовая			Всего:	950,0	0,0	0,0	950,0
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Местный бюджет	950,0	0,0	0,0	950,0
					Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Администрация Аксайского городского поселения	Строительство тротуара ул. Дзержинского			Всего:	824,0	0,0	0,0	824,0
					Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					Местный бюджет	824,0	0,0	0,0	824,0
					Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Администрация	Реконструкция			Всего:	10500,0	0,0	0,0	10500,0

	Аксайского городского поселения	линии освещения ул. Дзержинского (от пр. Ленина до ул. Подтелкова), ул. Ермака (четная сторона) и реконструкции ВЛ-0,4кВ (наружное освещение) ул. Бондарчука, ул. Фрунзе, ул. Шевченко (от ул. Садовая до ул. Чапаева), ул. Железнодорожная, Кривошлыкова, Подтелкова (от ул. Набережная до ул. Кирова), пер. Колодезный, пер. Партизанский, ул. Д.Бедного, ул. М.Горького (от ул. Железнодорожная до ул. Подтелкова), ул. Гулаева (от дома № 2 до ул. Толпинского), ул. Чичерина (от ул. Советская до ул. Революции				Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
						Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
						Местный бюджет	10500,0	0,0	0,0	10500,0
						Внебюджетные сточники	0,0	0,0	0,0	0,0