



## АДМИНИСТРАЦИЯ АКСАЙСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

---

---

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.05.2020г.

г. Аксай

№ 316

О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Аксайского городского поселения

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлениями Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», от 31 января 2020 г. № 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации",

### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Правила возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Аксайского городского поселения согласно приложению №1.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в информационном бюллетене правовых актов органов местного самоуправления Аксайского района «Аксайские ведомости» и размещению на официальном сайте Администрации Аксайского городского поселения в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы Администрации Аксайского городского поселения по вопросам ЖКХ, транспорта и дорожного хозяйства А.С. Куленок.

Глава Администрации  
Аксайского городского поселения

А.М. Агрызков

Правила возмещения вреда,  
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами

1. Настоящие Правила в соответствии с Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) устанавливают порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее - транспортные средства), при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Аксайского городского поселения (далее — автомобильным дорогам), а также порядок определения размера такого вреда.

2. Вред, причиняемый транспортными средствами автомобильным дорогам (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения, указанного в части 2 статьи 31 Федерального закона.

3. Осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда организуется органами местного самоуправления Аксайского городского поселения, в отношении соответственно участков автомобильных дорог участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно приложению и рассчитывается с учетом:

а) превышения установленных Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в соответствии со статьей 30 Федерального закона, значений:

допустимой массы транспортного средства;

допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

б) протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Аксайского городского поселения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

в) базового компенсационного индекса текущего года.

5. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства ( $P_p$ ), по следующей формуле:

$$P_p = [P_{\text{пм}} + (P_{\text{пом1}} + P_{\text{пом2}} + \dots + P_{\text{помi}})] \times S \times T_{\text{тг}},$$

где:

$P_{\text{пм}}$  - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог общего пользования местного значения Аксайского городского поселения (рублей на 100 километров);

$P_{\text{пом1}} + P_{\text{пом2}} + \dots + P_{\text{помi}}$  - сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных соответственно для автомобильных дорог общего пользования местного значения Аксайского городского поселения (рублей на 100 километров);

1, 2, i - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{\text{тг}}$  - базовый компенсационный индекс текущего года.

6. Базовый компенсационный индекс текущего года ( $T_{\text{тг}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{тг}} = T_{\text{пт}} \times I_{\text{тг}},$$

где:

$T_{\text{пт}}$  - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1,  $T_{2008} = 1$ );

$I_{\text{тг}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход бюджета Аксайского городского поселения.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход Аксайского городского поселения, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его уполномоченным представителем не получено специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств получено, но

при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Правилам возмещения вреда,  
причиняемого тяжеловесными  
транспортными средствами

### Методика расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее соответственно - транспортные средства, вред).

2. При определении размера вреда учитывается:

величина превышения значений допустимых нагрузок на ось и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

расположение автомобильной дороги на территории Аксайского городского поселения;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось ( $P_{\text{помі}}$ ) рассчитывается по формулам:

$$\text{а) } P_{\text{помі}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times P_{\text{исх.ось}} \times (1 + 0,2 \times P_{\text{ось}}^{1,92} \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года),

где:

$K_{\text{дкз}}$  - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в [таблице 1](#);

$K_{\text{кап.рем}}$  - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1](#);

$K_{\text{сез}}$  - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

$P_{\text{исх.ось}}$  - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в [таблице 2](#);

$P_{\text{ось}}$  - величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, тс;

$H$  - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс;

$a, b$  - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 2](#);

$$\text{б) } P_{\text{помі}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times P_{\text{исх.ось}} \times (1 + 0,14 \times P_{\text{ось}}^{1,24} \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года).

4. Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ( $P_{\text{пм}}$ ) определяется по формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}} \times (1 + c \times \text{П}_{\text{пм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем}}$  - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1](#);

$K_{\text{пм}}$  - коэффициент влияния массы транспортного средства в соответствии с расположением Аксайского городского поселения Аксайского района Ростовской области, приведенный в [таблице 1](#);

$P_{\text{исх.пм}}$  - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

$c$  - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

$\text{П}_{\text{пм}}$  - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

**Примечание.** При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 г. (включительно) - 0,2;

с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) - 0,4;

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.

**Таблица 1**

Федеральный округ	$K_{\text{дкз}}$	$K_{\text{кап.рем}}$	$K_{\text{пм}}$
Южный	1,59	0,96	1,255

**Таблица 2**

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	$P_{\text{исх.ось}}$ , руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7



